

MODULE ANTICORROSION DEFENDER PLUS - Livret d'information

CONTENU :

La trousse Defender Plus comprend :

- 1 - Module électronique Defender Plus
- 1 - Harnais de câblage avec fusible intégré et porte-fusible
- 3 - Bornes annulaires de 9 mm
- 1 - Borne annulaire de 6 mm

- 1 - Vis autotaraudeuse n° 8 x 1,3 cm
- 1 - Rondelle étoile n° 8 (rondelle dentelée)
- 1 - Tampon de nettoyage alcoolisé
- 6 - Courroies - 10 cm
- 1 - Décalque de fenêtre
- 1 - Borne annulaire de 1,3 cm

DIRECTIVES AVANT INSTALLATION :

Lors de l'installation du module antirouille Defender Plus, installez l'unité dans un endroit qui est :

- a) habituellement sec et non enclin à l'humidité;
- b) éloigné des zones exposées qui sont soumises aux débris de la route;
- c) éloigné des pièces mobiles;
- d) éloigné de la chaleur ou des composants chauffés;
- e) un endroit où le voyant indicateur de mise en marche à DEL du module est visible;
- f) un endroit qui ne nuit pas à la réparation ou à l'entretien normal du véhicule.

OUTILS REQUIS :

Pour installer le module antirouille Defender Plus, vous aurez besoin :

- a) d'une pince à dénuder et à sertir;
- b) d'une clé à molette;
- c) une perceuse électrique

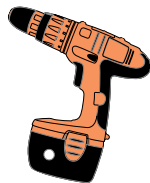
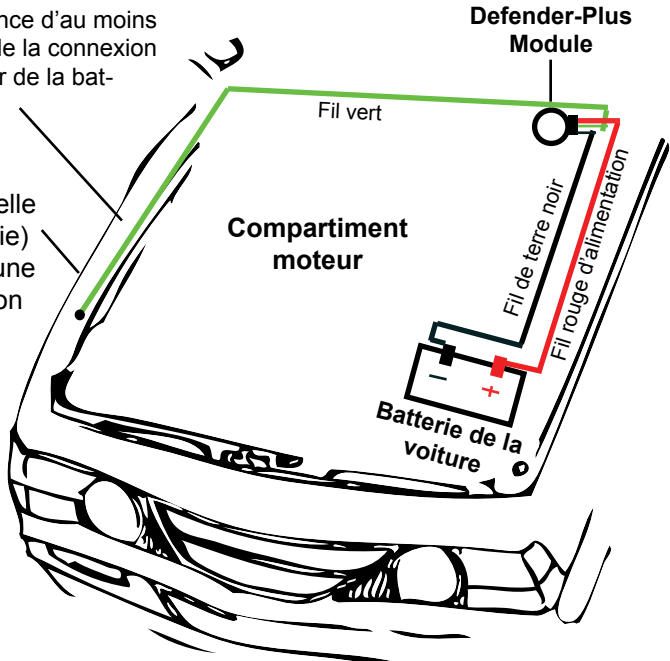


DIAGRAMME DE CÂBLAGE :

Le fil vert doit être correctement mis à la terre à un panneau de carrosserie à une distance d'au moins 1,3 mètre (4 pi) de la connexion du fil de terre noir de la batterie.

Utilisez la rondelle dentelée (fournie) pour effectuer une bonne connexion de masse au métal.



AVERTISSEMENT ! N'INSTALLEZ PAS LE SYSTÈME DEFENDER PLUS DANS VOTRE VOITURE PENDANT QUE LE MOTEUR EST EN MARCHE ! DES BLESSURES GRAVES PEUVENT ÊTRE CAUSÉES PAR UN CHOC ÉLECTRIQUE ! GARDEZ LE MOTEUR ÉTEINT JUSQU'À CE QUE L'INSTALLATION SOIT TERMINÉE.

DIRECTIVES D'INSTALLATION :

1. Le moteur du véhicule étant éteint, ouvrez le capot et choisissez l'endroit où vous installerez le module Defender. La cloison pare-feu ou la tour de l'amortisseur sont de bons endroits où installer votre module puisqu'il sera clairement visible et facile à accéder. Assurez-vous de choisir un endroit éloigné du collecteur d'échappement ou de toute autre pièce chaude ou mobile.

DIRECTIVES D'INSTALLATION (suite) :

2. Après avoir déterminé l'endroit de l'installation, utilisez le tampon alcoolisé fourni pour nettoyer la surface à fond.

3. Retirez la pellicule protectrice du tampon en Velcro et fixez-le à la surface de montage. Placez votre module Defender sur le tampon en Velcro et appuyez fermement pour le mettre en place.

4. Placez votre bouchon de harnais près du module et commencez à acheminer vos fils. Acheminez les fils d'alimentation noir et rouge le long des côtés du compartiment du moteur jusqu'à la batterie ou source d'alimentation. Assurez-vous d'éviter de placer les fils trop près des pièces chaudes ou mobiles qui peuvent faire fondre ou coincer les fils.

5. Après avoir soigneusement acheminé les fils, vous pouvez couper le fil rouge et le fil noir à la longueur désirée. **NE RETIREZ JAMAIS LE FUSIBLE MONTÉ SUR CONDUCTEUR RELIÉ AU FIL ROUGE.** Fixez les bornes annulaires fournies solidement à l'extrémité de chaque fil avec une pince à sertir.

6. Retirez l'écrou se trouvant sur la borne négative de la batterie et insérez la borne annulaire du fil noir de terre en premier. Remplacez l'écrou et serrez-le fermement. Remarque : Une autre mise à la terre peut aussi être utilisée lorsque la batterie se trouve dans d'autres endroits du véhicule. Votre trousse d'installation comprend une vis autotaraudeuse en acier inoxydable comme option et doit être fermement fixée à du métal nu pour assurer une bonne mise à la masse.

7. Effectuez la même procédure pour le fil d'alimentation rouge. Retirez l'écrou se trouvant sur la borne positive de la batterie et insérez la borne annulaire du fil rouge d'alimentation. Remplacez l'écrou et serrez-le fermement.

8. LE FIL VERT DE SORTIE DOIT ÊTRE FIXÉ À DU MÉTAL NU SUR UN PANNEAU DE CARROSSERIE MIS À LA TERRE ET DOIT ÊTRE ATTACHÉ À UNE DISTANCE D'AU MOINS 1,2 MÈTRE DE L'ENDROIT OÙ LE FIL NOIR EST RELIÉ.

Acheminez le fil vert le long du compartiment moteur et évitez tout contact avec des pièces chaudes ou mobiles. Trouvez un emplacement pratique sur la lèvre de l'aile intérieure pour relier le fil vert de sortie au moyen de la vis autotaraudeuse et la rondelle dentée fournies avec votre trousse. Commencez en utilisant un perforateur à trous et un marteau pour créer un point de départ pour la vis. Fixez la borne annulaire de 6 mm au fil vert avec votre pince à sertir. Utilisez une perceuse avec une mèche cruciforme et la vis autotaraudeuse pour fixer la borne à la surface métallique. Assurez-vous d'utiliser la rondelle dentée fournie avec votre trousse. Lorsque vous serrez la vis, assurez-vous que les dents de la rondelle pénètrent la peinture et entrent en contact avec la surface métallique.

DIRECTIVES D'INSTALLATION (suite) :

9. Lorsque vous choisissez un endroit de mise à la terre, veuillez noter que les boulons existants se trouvant sur le pare-feu ou la lèvre de l'aile intérieure peuvent ne pas être correctement mis à la terre ou ils peuvent être enduits d'un revêtement de l'usine. Par conséquent, n'installez jamais une borne annulaire sur une surface peinte sans utiliser une rondelle dentée. Si vous décidez d'utiliser un boulon existant, vous pouvez obtenir la bonne grosseur de rondelle dentée dans votre quincaillerie locale. Lorsque vous serrez le boulon, assurez-vous que les dents de la rondelle pénètrent la peinture et entrent en contact avec la surface métallique. Un bon contact avec le métal nu est important pour s'assurer que le module Defender fonctionnera correctement.

10. Pour les camionnettes, assurez-vous que le châssis ou la zone de chargement fassent partie du système de mise à la terre du véhicule. Sinon, fixez une courroie de mise à la terre de la partie inférieure du châssis jusqu'au système de mise à la terre du véhicule.

11. Branchez le harnais fermement dans la fiche du module. Le voyant vert DEL se trouvant sur le module Defender devrait maintenant être allumé. Si le voyant DEL n'est pas allumé, vérifiez l'installation des fils d'alimentation et la mise à la terre du fil noir. Ensuite, faites démarrer le véhicule et vérifiez le voyant DEL à nouveau. La lumière devrait maintenant être illuminée. Sinon, communiquez avec votre détaillant.

Remarque : Le module Defender est muni d'un circuit pour protéger la batterie et le système de chargement du véhicule. Si la tension de votre batterie tombe à moins de neuf volts, le voyant DEL passe au mode de clignotement pour conserver l'alimentation de la batterie, mais continue tout de même à fonctionner.

12. Une fois installé, fixez le câblage en place avec les courroies fournies dans votre trousse. Nous vous recommandons aussi d'utiliser un faisceau de fils (non compris) pour cacher les fils et les protéger de la chaleur et de l'humidité. Ils sont offerts par la plupart des détaillants de pièces automobiles.